



Verfraaiing van buurtschap Agelo

Het prachtig gelegen Groot Agelo is een buurtschap in de Twentse gemeente Dinkelland. Groot Agelo bestaat uit glooiende gras- en akkerlanden, wegen, houtwallen en erven. Het is een bewoond en bewerkt landschap dat in eeuwen zo gegroeid is; er is geen tekentafel aan te pas gekomen. Er zijn nagenoeg geen 'gewone kavels' en er is nagenoeg geen openbare ruimte anders dan verkeersruimte.

De weinige openbare ruimte was altijd puur functioneel: no nonsense. Alle 'extra's' zijn prettig provisorisch, dat geeft charme. Toevoegingen als een eigengemaakt bankje en een eigengemaakte entreebord maken het buurtschap heel persoonlijk, niet anoniem. Je voelt je er te gast: deze ruimte, dit gebied, is van iemand. Vanuit de werkgroep 'verfraaiing Agelo' zijn er enkele vragen geformuleerd ter verfraaiing van het buurtschap.

- a. Zichtbaar maken van de entrees van Agelo.
- b. Er is een aantal kenmerkende elementen in Agelo die fraaiër gemarkeerd kunnen worden. Nu is er nog geen gezamenlijke buitenruimte in het buurtschap. Opgave is om een verblijfspot te creëren voor o.a.: activiteiten van de carnavalsviering, jeu de boules, terras, podium, fietsers en wandelaars.
- c. De boerenerven in en rond Agelo zijn kenmerkend en identiteitsbepalend voor het landschap. De werkgroep wil handzame richtlijnen voor een cultuurhistorisch verantwoorde herinrichting van de erven.
- d. routes: Agelo is aangesloten op het wandelnetwerk Twente, de wens is een lokaal ommetje te kunnen maken.

De kunst van de nu gevraagde ingrepen is dat het eruit moet zien of het altijd zo geweest is. Het moet een grote vanzelfsprekendheid en no nonsense krijgen die past bij het landelijke karakter.

Het voorstel is om zoveel mogelijk aan te sluiten bij materialen uit de streek zelf. En dat zijn vooral de beplantingen en verhardingen die op een erf te vinden zijn.

Opdrachtgever:
gemeente Dinkelland

Team:
Sylvie Uenk Toerisme & Planologie, Rob Aben landschaparchitectuur

Plantraject
goedkeuring Visie en deeluitwerkingen december 2013, uitvoering vanaf 2014

